Taxi:
6 Halteplätze
für Taxen.

Pfählerpark: Das Café erhält einen neuen Standort. Es erfolgt ein Neubau zurückversetzt im Pfählerpark mit Außenbewirtung. Der Baumbestand wird erhalten und mit Neupflanzungen ergänzt.

Radwege:
Entlang der Hauptstraße entsteht eine attraktive, vom Kfz-Verkehr weitgehend unabhängige Radverkehrsachse.

Mobilitätsstation:
mit Car-Sharing-Angeboten, Leihfahrrädern sowie E-Ladestationen.

Hauptstraße: wird zum begrünten Boulevard ausgestaltet und bietet eine attraktive Verbindung zur Innenstadt.

Bushalteplatz:
4 Haltepositionen
für Busse.

Südlicher Bahnhofsvorplatz:
Der südliche Bahnsteigzugang zu den Gleisen wird durch einen neuen kleinen Platzraum funktional und gestalterisch verbessert.

Neubebauung an den Gleisen:

- Geschäfte oder Cafés sollen im Erdgeschoss den öffentlichen Raum vor dem Gebäude beleben und für ein attraktiveres Umfeld auf dem Weg zur Innenstadt sorgen.
- Die Obergeschosse können flexibel für Büroräume genutzt werden.
- Im Untergeschoss des Gebäudes ist eine Fahrradgarage mit ca. 600 Stellplätzen geplant. Diese soll eine direkte Verbindung zur südlichen Bahnsteigunterführung erhalten und so Bahn und Rad komfortabel verknüpfen.

Baumbestand: Die südlich angrenzenden Blutbuchen am denkmalgeschützten Pavillon werden erhalten. Zusätzlich erfolgen weitere Baumpflanzungen.

Mehr Grün:
Zusätzliche Baumpflanzungen.

Kfz-Verkehr:
Die Durchfahrmöglichkeit über die Unionbrücke bleibt bestehen.

Zugang Süd-West

Zugang Süd-Ost

Radhaus

Bahnhofsplatz

Fußgängerzone (Bus und R

Historisches Bahnhofsgebäude

Reisezentrum
Mobilitätszentrale

Straßburger Straße

2 K&R

Radweg
fädelt ein

Anlieferung/ BuPo

Haupstraße

Längsparker

Saarlandstraße

6 Taxen

Café

3x K&R

4 Gelenkbusse

Fahrradparken
im UG

Im Pfählerpark

litätsstation

Längsparker

Platz am Pavillon

straße

Hauptstraße

Unionrampe

Unterführung Süd

6,00

Aufzug

Café

Radweg
fädelt ein

Tempo 20

Fahrradp

Mobilitäts

Ca. 600
Stellplätze

6,00

Radweg
fädelt aus

Tempo 20

2x K&R

6,50

2x K&R

Carl-E

vorh.
Tankstelle

Schutz-
streifen

Rammersweierstraße

3,50

4,00

1,50

4,00

Tempo 20

4,00

Zeller Str

Rahmenplan „Bahnhofsquartier“ - Büroarbeitsgemeinschaft Faktorgruen Landschaftsarchitekten aus Freiburg, Thomas Schüler Architekten Stadtplaner aus Düsseldorf und Fichtner Water & Transportation aus Freiburg