



Kfz-Parken: In einem öffentlichen Parkhaus mit ca. 330 Stellplätzen wird Kfz-Parken gebündelt.

Mobilitätsstation: Mit Car-Sharing-Angeboten, Leihfahrrädern sowie E-Ladestationen.

Historische Tankstelle: Die denkmalgeschützte Tankstelle wird erhalten und einer neuen Nutzung zugeführt.

Quartiersentwicklung: Brachliegende Grundstücke im Bahnhofsviertel werden bebaut und neue Flächen für Gewerbe und Wohnen geschaffen.

ZOB: Neuer Standort für den Zentralen Omnibusbahnhof mit 16 Haltepositionen.

Fahrradparken: Die Parkmöglichkeiten werden neu strukturiert und verbessert.

Nordunterführung: Verbindet zukünftig die West- und die Ostseite des Bahnhofsviertels und wird mit Fahrradrampen ausgestattet.

Bahnhofsvorplatz: Der Platzraum vor dem Bahnhofsgebäude wird neu gestaltet mit Bänken, Bäumen und Grünbereichen. Die bestehenden Platanen werden erhalten.

Mobilitätszentrale: Mit einem Beratungs- und Serviceangebot zur Mobilität.

Historisches Bahnhofsgebäude: Soll mit neuen Nutzungen belebt werden.

Mehr Grün: Zusätzliche Baumpflanzungen.

ca. 550 Fahrräder

ca. 660 Fahrräder gesamt

Radhaus
120 Fahrräder